

 <small>INSTRUMENTAÇÃO E AUTOMAÇÃO DE CARGAS</small>	Célula de carga LMS			
	Data Emissão:	Revisão	Data Revisão	Página:
	27/05/2020	00	-----	1/2

Descritivo

Opção alternativa de baixo custo.

A célula de carga LMS é um tipo de equipamento muito comum em pontes rolantes. Projetada para suportar cargas nominais de até 10 toneladas

Este equipamento é comercializado como uma alternativa de baixo custo devido sua carcaça em alumínio. É instalado no ponto fixo do cabo de aço. Utilizando diferentes tamanhos de brida para se adaptar a diferentes diâmetros de cabos de aço, sendo de 5 a 22mm de diâmetro.

Projetado com duas polias em suas extremidades para liberar a tensão mecânica do cabo em sua estrutura.

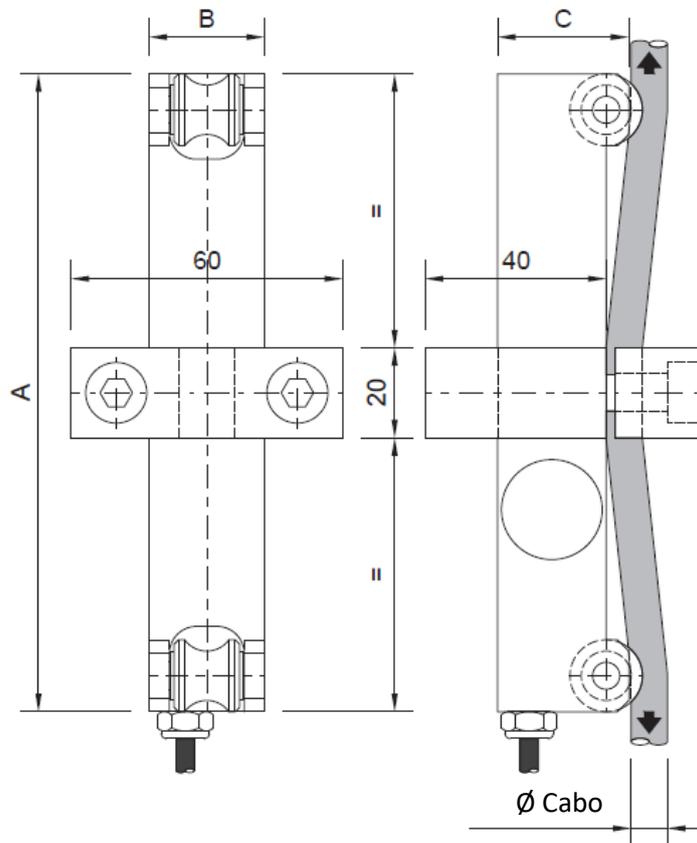
Especificações

Parâmetros		Unidade de medida	Especificações			
Modelo		-	LMS1	LMS2	LMS3	LMS4
Carga nominal		T	1/2	4	6	8/10
Sensibilidade Nominal		mV/V	1...2			
Precisão		-	0,2%			
Tolerância de ajuste do zero		%S/N	10			
Tensão de excitação máxima		V	12			
Erro máximo de linearidade (em faixa de trabalho)		%S/N	0,106			
Temperatura	Operação	°C	-20...+60			
	Armazenamento		-20...+70			
Resistencia mínima de isolamento (tensão de teste = 100V)		GΩ	4			
Resistência de entrada		Ω	350...400			
Resistência de saída		Ω	350 ± 1,5			
Carga limite sem perda de características		%C.N.	150			
Tipo de cabo		-	4 x 0,22mm ²			
Comprimento do cabo		M	4			
Material	Cabo	-	Poliuretano (PU)			
	Corpo da célula	-	Alumínio			
Tratamento		-	Anodizado			
Proteção		-	IP 65			
Forma de trabalho		-	No cabo fixo			



 <small>INSTRUMENTO E INSTRUMENTAÇÃO DE CARGA</small>	Célula de carga LMS			
	Data Emissão:	Revisão	Data Revisão	Página:
	27/05/2020	00	-----	2/2

Dimensões



C.N. (t)	1/2	4	6	8	10
Cabo Ø	6/7/8	9/10/11/12	13/14/16	18/20	22
A	125	142	165	185	185
B	25,5	25,5	31	31	31
C	29	29	31	31	31
Brida	LMS12		LMS34		

Diagrama de conexão

